

# Dansk Cykel & Knallert museum åbner med BFC

BFC autocykle på Dansk Cykel & Knallert museum i Glumsø er klar til åbningen den 4. maj.

GLUMSØ: 1958 var året hvor BFC fabrikken i Skudløse valgte at stoppe

deres produktion af dette nye, og revolutionerende transportmiddel.

I slutningen af 1940'erne var der en del fremsynede fabrikanter, der valgte at satse på autocyklen, som den hed til at begynde med.

Blandt de ca. 100 danske mærker vi kender i dag var BFC så absolut de største. Charles og Frede Christensen producerede og solgte tørvebricketter fra lejede mosearealer i Skudløse under 2. verdenskrig og i årene derefter. Men mosen var tømt og efterspørgslen ebbede ud, og brødrene var på udkig efter nye erhvervsområder. I Frankrig så Frede Christensen knallerten, og i 1949 fik de det første udkast til en cykel med hjælpemotor fra civilingeniør Vagn Aage Jeppesen.

## Hurtigt storproduktion

På Industriudstillingen i Forum i marts 1950 blev de første brugbare motorer til montering på et cykelstel præsenteret, de første af dem kunne løbe op til 60 km. i timen. Det fandt myndighederne hurtigt uforsvarligt og nedsatte hastigheden til 30 km.

Allerede første dag fik de ordre på 2000 stk. og produktionen startede af den såkaldte røvslobbermotor. Men allerede i 1951 var produktionstegningerne til Lynetten klar fra en tegnestue i Århus. Så gik det slag i slag med produktion og



medarbejdere, som der var over 800 af, da produktionen var på sit højeste. Mange gåder og spørgsmål er blevet løst på denne måde. F.eks. hvad illustrerer BFC Logoet?

Kom og få svar på dette og mange andre spørgsmål søndag den 4. Maj kl. 11 på Dansk Cykel & Knallert museum, Sorøvej 8, Glumsø.



salg af mere end 100.000 knallerter og 200.000 motorer til montering på andre knallertmærker indtil 1958, hvor udenlandske og andre danske mærker erobrede så store dele af markedet at man valgte at stoppe produktionen.

I stedet kaste sig over støbning af svære messinghaner til industrien og denne produktion har de kunnet fastholde til i dag.

## Museet åbner

Museet åbner den 4. maj kl. 11, hvor formanden for Lokalhistorisk forening Erik Krag kommer og åbner en stor permanent udstilling af og om BFC og deres produktion samt relationer til lokalområdet med adskillige genstande og køretøjer samt udklip og historier fra tiden der var. Det kan syntes en menneskealder siden, men er dog kun 50 år.

Museet indsamler historier og genstande fra tidligere

